

ВЫГОДА В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ

Немецкая компания BPW Bergische Achsen KG известна на российском рынке в первую очередь своими ходовыми системами для прицепной техники сегмента «премиум».

Лидирующие позиции BPW занимает благодаря своим инновациям. Подтверждением этому является подвеска для магистральных прицепов последнего поколения BPW ECO Air Compact (EAC). На фоне предложения конкурентов подвеска EAC выделяется своей модульной конструкцией. Предложенное решение позволяет уменьшить

общее число компонентов на 50%. Рычаг подвески состоит из двух литых частей, между торцами которых зажата четырехугольная балка моста. Такая конструкция обеспечивает оптимальное распределение нагрузок в месте соединения, длительный срок службы и высокую ремонтопригодность. Четырехугольные балки осей

BPW сваривают из двух профилей П-образного сечения по уникальной технологии. Профили имеют переменную толщину полок — от 10 мм на стенках до 20 мм на углах. Это решение называется Q.U.A.D. Оно обеспечивает снижение веса оси благодаря оптимизации распределения нагрузок при изгибе (который при нагрузке неизбежен)

и кручении балки. BPW — единственный производитель осевых агрегатов в мире, который при их изготовлении учитывает возможный развал колес, что позволяет изначально снизить износ шин в процессе эксплуатации. В подвеске для магистральных прицепов EAC используется новый асимметричный сайлентблок, оптимизированный для улучшения ходовых свойств прицепа: снижения передаваемой дорожной вибрации и износа шин, вызванного изменениями геометрии подвески при движении, главным образом боковыми силами. Для подъемной оси EAC используется новый двухсторонний механизм подъема. Пневмоцилиндры механизма подъема оси монтируются на кронштейнах рычагов. На конце штоков пневмоцилиндров установлены вращающиеся ролики. Они воздей-

ствуют на стойки, упорная поверхность которых имеет специальный профиль. Двухсторонний механизм подъема оси облегчает конструкцию на 12 кг и сокращает время монтажа в два раза.

Подвеска EAC предназначена для ходовых систем с осевой нагрузкой до 9 тонн. Осевой агрегат EAC может использоваться как с дисковыми, так и с барабанными тормозами, с одинарной ошиновкой, с диаметром колес 19,5 и 22,5 дюймов.

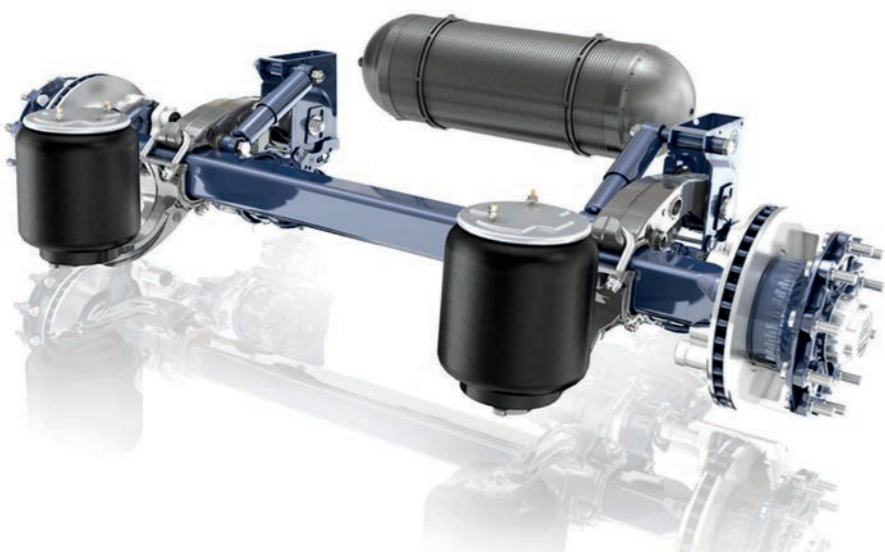
Продукция BPW — это не только прицепные оси. Компания предлагает также опорные устройства для полуприцепов. Опорные устройства BPW имеют оригинальную конструкцию — сплошную крепежную пластину, делающую опору более универсальной и стойкой к воздействию боковых нагрузок. Отличает опоры BPW от продукции конкурентов катафорезная окраска KTL. Технология KTL, в отличие от привычной порошковой окраски, позволяет надежно защищать не только внешние, но и внутренние поверхности от коррозии.

Алюминиевые колесные диски ECO Wheel, которые производит BPW, совершенно справедливо считают в конечном счете выгодными для перевозчика в плане затрат на эксплуатацию. Такие колесные диски изготавливают методом последовательной штамповки из куска алюминиевого сплава в виде «шайбы». Многократная штамповка приводит к увеличению прочности материала, как это происходит при ковке, по-



этому такие колеса называют иногда кованными. По сравнению со стальными дисками, алюминиевые ECO Wheel дают до 50% экономии в весе (практически вне зависимости от размера), отличаются превосходной теплопроводностью (в 3 раза больше стали), что увеличивает ресурс тормозов, а также, что немаловажно, имеют более высокую прочность. Примечательно, что экономия в весе осуществляется за счет неподрессоренных масс и может достигать более 300 кг. Компания BPW также представляет на рынке продукты из полимеров, которые изготавливаются на принадлежащем компании заводе HBN-Teknik A/S в Дании. Там выпускают крылья, стаканы пневморессор, ресиверы и другие продукты из полимеров. Крылья изготавливаются из полипропилена — материала более выносливого к минусовым температурам и стойкого к нагреву, чем по-

лиэтилен. Многие всемирно известные производители, такие как Mercedes-Benz, Iveco, DAF, MAN, VW, устанавливают эту продукцию на свои автомашины. Самой последней инновацией BPW, которая также применяется на заводе HBN-Teknik A/S, является технология производства деталей из армированного стекловолокном пластика GFK (Glasfaserverstärktem Kunststoff). Подобная инновация используется для производства ресиверов и «стаканов» пневморессор. Продукты из GFK значительно легче предшествующих моделей и им не страшна коррозия, а значит, нет угрозы клапанам распределительных устройств. К примеру, применение двух ресиверов объемом по 60 л из полимера, вместо стандартно устанавливаемых на полуприцеп стальных, снижает массу на 60%. Шестидесятилитровый ресивер из GFK, диаметром 276 мм и длиной 1077 мм, весит 6,8 кг. Полимерные стаканы пневморессор позволяют еще на 17 кг снизить массу стандартного трехосного полуприцепа. Уменьшение массы транспортного средства всегда способствовало увеличению полезной нагрузки. Однако после вступления в действие требований Euro 6 масса тягачей увеличилась в среднем на 200 кг за счет установки на них средств нейтрализации отработанных газов. ■



Компания BPW Bergische Achsen KG, применяя инновации в процессе производства, предлагает эффективные решения, которые позволяют уменьшить общую массу компонентов полуприцепа (или прицепа), за счет чего увеличить массу перевозимого груза. В целом это позволяет компании BPW заботиться о повышении конечной прибыли клиента, сокращая его промежуточные затраты.

Москва (RU)

141402, Московская область, г. Химки, Ленинградское шоссе 25 А.
Тел./Факс: +7 (495) 771-61-77
+7 (495) 771-61-78
info@bpw-ost.ru

Челябинск (RU)

454085, ул. Танкистов, д. 177 А
Тел./Факс: +7 (351) 772-80-50
+7 (351) 772-38-10
cheljabinsk@bpw-ost.ru

Санкт-Петербург (RU)

192236, ул. Белы Куна, д. 30, лит. А, оф. 1201
Тел./Факс: +7 (812) 309-00-97
p.kalevich@bpw-ost.ru

Минск (BY)

220024, Минский район, п/у Колядичи, ул. Бабушкина, д. 90, офис 405
Тел./Факс: +375 (17) 291-07-85
info@bpw-ost.by

Алматы (KZ)

050004, ул. Кунаева, д. 18, офис 3
Тел.: +7 (777) 017-20-37
info@bpw-ost.kz

Киев (UA)

03680, ул. Семьи Сосниных, д. 3, офис 312
Тел./Факс: +380 (044) 537-27-95
+380 (044) 502-41-50
pavel.suskin@bpw-ost.kiev.ua